

Отчет по результатам самообследования образовательной организации **Частное профессиональное образовательное учреждение Учебный центр "Навигатор"**

за 2019 год

Самообследование проведено:

1. Попов А.П.-директор ЧПОУ УЦ "Навигатор"
2. Лебедева В.В.-зам.директора по учебно-методической работе ЧПОУ УЦ "Навигатор"
3. Попова О.Л.- методист ЧПОУ УЦ "Навигатор"

1. Оценка образовательной деятельности

Образовательная деятельность Частного профессионального образовательного учреждения Учебный центр "Навигатор" (далее- ЧПОУ УЦ "Навигатор") соответствует требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026); Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292.

2. Оценка системы управления организации

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом ЧПОУ УЦ "Навигатор"

3. Оценка содержания и качества подготовки обучающихся за 20 19 год

Количество обучающихся	Отчислено в процессе обучения				Допущено к квалификационному экзамену	Сдали квалификационный экзамен								Не сдали квалификационный экзамен	Сдали экзамен в ГИБДД с первого раза		
	Всего		В том числе по неуспеваемости			Всего		Из них с оценками									
	чел	%	чел	%		чел	%	отлично		хорошо		удовл				чел	%

Обучение не осуществлялось.

4. Оценка организации учебного процесса

Организация учебного процесса соответствует требованиям нижеперечисленных программ:

№ п/п	Образовательные программы профессиональной подготовки (переподготовки)
1	Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденным руководителем ЧПОУ УЦ "Навигатор".

5. Оценка качества кадрового обеспечения

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

6. Оценка качества учебно-методического обеспечения

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

- примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;
- программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить нижеперечисленные программы

№ п/п	Образовательные программы профессиональной подготовки (переподготовки)
1	Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

в полном объеме.

8. Оценка материально-технической базы

1. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

Сведения	Номер по порядку							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Марка, модель	NISSAN MAXIMA	TOYOTA COROLLA	VOLKSWAGEN POLO	RENAULT LOGAN	HYUNDAI XENON 3.8 AT	MITSUBISHI GALANT	NISSAN NOTE	8213A7
Тип транспортного средства	легковой прочее	легковой прочее	легковой седан	легковой	легковой прочее	легковой	легковой прочее	Прицеп к легковым ТС
Категория транспортного средства	B	B	B	B	B	B	B	
Год выпуска	1997	1997	2012	2008	2009	2006	2006	2008
Государственный регистрационный знак	K 912 KK 14	X659 KH 14	B713 EM 154	P151KX14	E 667 KA 14	P 150 YM 38	M 259 MB 14	AB 5424 14
Регистрационные документы	14 45 №102238 20.07.2017	14 22 №811285 31.01.2015	14 39 №840993 12.08.2016	99 07 №920703 21.11.2018	99 01 №777708 16.08.2018	14 30 №986004 20.06.2015	14 53 №713617 15.01.2018	14 TA №533866 28.05.2009
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	договор аренды	договор аренды	договор аренды	договор аренды	договор аренды	договор аренды	договор аренды	договор аренды
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ¹	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного)	нет	нет	нет	в наличии	нет	нет	нет	нет

¹ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

С механической КПП – 4 ; с автоматической КПП – 3; прицепы – 1.

Данное количество транспортных средств с механической КПП соответствует: 113 количеству обучающихся в год³.

Данное количество транспортных средств с автоматической КПП соответствует: 78 количеству обучающихся в год³.

³ Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$, где K – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; $N_{тс}$ – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

9. Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории, подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории ⁴	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ⁵	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
1. Местников Алексей Васильевич	14 26 410530 09.12.2016 г.	Кат: А, А1, В, В1, С1, Д, Д1, М	Свид. ПИ №0001 от 15.09.2016 г. НОУ ДПО «Учебный центр Север-Авто»	Свид. МПО-03/18 от 21.11.18 г. ООО «Навигатор»	Договор оказания услуг
2. Кокоха Анатолий Викторович	23 07 218518 27.12.2012 г.	Кат: А, В, С стаж с 2012 г.	Удост. ПМ №000101 от 22.09.2014 г. ООО «ЦОТ» ОП «УЦ Профессиональной квалификации»	Удост. АЛ №00-17 от 21.01.2017 г. НУО ДПО УЦ «Авто-Люкс»	Договор оказания услуг
3. Третьяков Петр Петрович	14 06 136057 29.02.2012 г.	Кат: В	Удост. АЛ №0031 от 13.06.2016 г. НУО ДПО Учебный центр «Авто-Люкс»	Свид. МПО-05/18 от 21.11.18 г. ООО «Навигатор»	Договор оказания услуг
4. Тоноев Николай Георгиевич	14 12 3511846 03.07.2013 г.	Кат: В, С, D Стаж с 2013 г.	Свидетельство от 17.08.2016 г., НОУ ОДПО УЦ "Фаворит"	Свид. МПО-06/18 от 21.11.18 г. ООО «Навигатор»	Договор оказания услуг
5. Гуляев Денис Александрович	14 15 752746 От 18.10.2014 г.	Кат: В, В1, С, С1	Свидетельство от 30.07.2016 г. УМЦ "Автошкола СВФУ" АДФ СВФУ»	Свид. МПО-04/18 от 21.11.18 г. ООО «Навигатор»	Договор оказания услуг
6. Ермолаев Дмитрий Владимирович	14 АК 135138 28.01.2009 г.	Кат: В, С, D, E	Свидетельство АА №0076 04.02.2013 г. ФГАОУВПО «СВФУ им. М.К. Аммосова»	Удост. АЛ № 0019 от 28.01.2016 г. НУОДПО УЦ «Авто-Люкс»	Договор оказания услуг
7. Клепиков Олег Евгеньевич	14 ЕМ 989938 От 06.05.2009	В, С, D, E	Свидетельство от 31.01.2014 г. г. УМЦ "Автошкола СВФУ" АДФ СВФУ	Свид. МПО-02/18 от 21.11.18 г. ООО «Навигатор»	Договор оказания услуг
8. Шалагин Максим Владимирович	14 14 390879 11.12.2013 г.	Кат: В, С, D Стаж с 2001 г.	Удост. АЛ №0010 11.05.2015 г. НУОДПО УЦ «Авто-Люкс»	Свид. МПО-07/18 от 21.11.18 г. ООО «Навигатор»	Договор оказания услуг
9. Мелихов Михаил Павлович	14 ЕС 259511 12.04.2008	Кат: В, С	Свид. ПИ №005 от 08.10.2014 г. НОУ ДПО УЦ «Север-Авто»	Свид. МПО-01/18 от 21.11.18 г. ООО «Навигатор»	Договор оказания услуг

⁴ Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

⁵ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

10. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности ⁶	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) ⁷	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
<p>1. Утряннов Сергей Александрович</p> <p>2. Чирков Анатолий Вениаминович</p>	<p>1. Основы законодательства в сфере дорожного движения</p> <p>2. Основы управления транспортными средствами</p> <p>3. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</p> <p>4. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</p> <p>5. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления</p>	<p>Диплом 14 ПА №0001032 выдан 22.06.2007 г. Государственным образовательным учреждением СПО «Якутский индустриально-педагогический колледж». Мастер профессионального обучения – техник</p> <p>Диплом УВ №163547, выдан 17.06.1993 г. Хабаровским государственным техническим университетом. Инженер по эксплуатации автомобильного транспорта.</p>	<p>Диплом ПП №000319 выдан ООО Учебный центр «Профакадемия». Педагог профессионального обучения</p>	<p>штат</p> <p>Договор оказания услуг</p>
<p>3. Егорова Татьяна Ивановна</p>	<p>Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии</p>	<p>Диплом МВ №608330 Рег.№ 1511. Высшее. ЯГУ им.Аммосова, 1998 г. Лечебное дело. Врач;</p> <p>Удостоверение № 2511ЯГУ им.Аммосова. 1991 г. интернатура. Терапия. Врач-терапевт;</p>	<p>Новосибирская государственная медицинская академия. Скорая медицинская помощь"2001 г.; Сертификат. А31515561 Рег.№3308</p> <p>ГОУ ДПО "Российская мед. академия Росздрава. 2008 г. "Преподавание медицины катастроф в ср. мед.учебных завед." Свидетельство о повышении квалификации.</p> <p>ФГАОУ ВО «Северо-</p>	<p>Договор оказания услуг</p>

⁶ Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

⁷ Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

			Восточный федеральный университет им. М.К. Аммосова 03.11.2018 г. «Оказание первой помощи пострадавшим в условиях чрезвычайной ситуации»	
4. Попова Оксана Леонидовна	Психофизиологическое основы деятельности водителя	Диплом ДВС №0250371 выдан 12.06.2001 г. ЯГУ им. М.К. Аммосова, преподаватель	ГОУ ВПО «Омская академия МВД России» 27.11.2004 г. Психологическое обеспечение профессиональной деятельности сотрудников органов внутренних дел. ООО Учебный центр «Профакадемия» 01.06.2018 г. Педагог дополнительного профессионального образования	штат

11. Сведения о закрытой площадке или автодроме⁸

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов:

Закрытая площадка, адрес: г. Якутск, Окружное шоссе, 4

Договор аренды № б/н от 25.07.2017 г. регистрационный номер (не требует регистрации), сроком на 1 год.

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома⁹ 15763 кв.м

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий в наличии

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения в наличии

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%¹⁰ в наличии

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения соответствует

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4¹¹ соответствует

⁸ При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

⁹ Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

¹⁰ Использование колесной эстакады не допускается.

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий¹² в наличии

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод соответствует

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰ соответствует

Наличие освещенности¹³ в наличии Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого) в наличии

Наличие пешеходного перехода в наличии

Наличие дорожных знаков (для автодромов) _____

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)¹⁴ _____

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) _____

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) _____

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к _____

закрытой площадке

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

12. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов _____

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов 3

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
-------	---	-----------------	----------------------------

¹¹ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

¹² Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики огражденные съемные, лента огражденная, разметка временная.

¹³ Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

¹⁴ Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

	оборудованный учебный кабинет		
1	677014, Республика Саха (Якутия), г. Якутск, ул. Халтурина, дом 53	29,2	20
2	677014, Республика Саха (Якутия), г. Якутск, ул. Халтурина, дом 53	43,0	20
3	677014, Республика Саха (Якутия), г. Якутск, ул. Халтурина, дом 53	34,2	20

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 58 количеству общего числа групп¹⁵. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек¹⁶.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту в наличии

13. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план в наличии

Календарный учебный график в наличии

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке в наличии

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность¹⁷ в наличии

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность в наличии

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность в наличии

расписание занятий в наличии

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») в наличии

14. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:

¹⁵ Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: $n = (0,75 * \text{Фпом} * \text{П}) / \text{Ргр}$ где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

¹⁶ В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденными приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

¹⁷ В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) в наличии

Марка, модель: АПК Аналитик-авто№2009612453

Производитель ООО Научно-методический центр Аналитик, г.Омск

Наличие утвержденных технических условий¹⁸ в наличии

Тренажер (при наличии) отсутствует

Марка, модель _____ Производитель _____

Наличие утвержденных технических условий¹⁹ _____

Компьютер с соответствующим программным обеспечением _____

15. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации²⁰ в наличии

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования в наличии

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным²¹ _____

16. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»²²

¹⁸ Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

¹⁹ Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

²⁰ Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

²¹ В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 / «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации».

²² В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения²³

соответствуют

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения²⁴:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры соответствуют

17. Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям: соответствует

Отчет составили::

1. Директор ЧПОУ УЦ "Навигатор"
2. Зам.директора по учебно-методической работе ЧПОУ УЦ "Навигатор"
3. Методист ЧПОУ УЦ "Навигатор"



Попов Попов А.П.-
Победа Победа В.В.
Попова Попова О.Л.

²³ Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортных средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

²⁴ В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"